



Presseinformation

Wegen Softwaretausch: Einschränkungen im Bahnverkehr rund um den Frankfurter Hauptbahnhof und Flughafen insbesondere in der Nacht von Freitag, 25., auf Samstag, 26. Oktober

Software-Update in Stellwerken in Frankfurt • Inbetriebnahme von neuer Signaltechnik für den Homburger Damm, den Knoten Stadion und die S-Bahn-Anbindung Gateway Gardens

(Frankfurt am Main, 22. August 2019) Bahnreisende in Frankfurt müssen sich am Freitag, 25. Oktober, und Samstag, 26. Oktober, auf Umleitungen und Zugausfälle einstellen. Wegen eines notwendigen Softwareupdates in verschiedenen elektronischen Stellwerken im Eisenbahnknoten Frankfurt muss in der Zeit von Freitag, 25. Oktober, 19.30 Uhr, bis Samstag, 26. Oktober, 14.30 Uhr, die Bahnstrecke vom Hauptbahnhof über das Stadion bis zum Flughafen gesperrt werden.

In der Zeit von 2.30 Uhr bis 9.30 Uhr am Samstag, 26. Oktober, sind zudem alle Bahnstrecken von und zum Hauptbahnhof – inklusive der Tunnelstammstrecke der S-Bahn – gesperrt. Die Züge fallen während dieser Zeit aus oder enden am Rande des Stadtgebiets; aus Norden kommend beispielsweise in Frankfurt Westbahnhof, aus Osten kommend in Offenbach-Kaiserlei, aus Westen in Frankfurt-Höchst und aus Süden in Frankfurt Süd. Von diesen Stationen aus wird es einen Schienenersatzverkehr mit Bussen zum Frankfurter Hauptbahnhof geben. U-Bahnen, Straßenbahnen und Busse sind von der Sperrung nicht betroffen, sodass diese am Samstagmorgen anstatt der S-Bahn im Frankfurter Innenstadtbereich genutzt werden können.

Die Deutsche Bahn und der Rhein-Main-Verkehrsverbund (RMV) bitten alle Fahrgäste, sich vor Reisebeginn über die aktuellen Verbindungen zu informieren und entschuldigen sich für die nicht vermeidbaren Einschränkungen. Hinterlegt sein werden die alternativen Fahrmöglichkeiten und Schienenersatzverkehre in allen Fahrplanauskünften wie beispielsweise auf www.bahn.de oder www.rmv.de.

„Das Software-Update in den Stellwerken ist aufgrund der Arbeiten an verschiedenen Infrastrukturprojekten im Knoten Frankfurt erforderlich: Für den Ausbau des Homburger Damms im Frankfurter Gallus, im Knoten Stadion und für die S-Bahn-Anbindung Gateway Gardens wird neue Leit- und Sicherungstechnik installiert. Damit diese in Betrieb gehen kann, ist die Installation einer neuen Software und eine sicherheitstechnische Prüfung notwendig“, erklärt Gerd-Dietrich Bolte, Leiter Großprojekte der DB Netz AG im Regionalbereich Mitte. „Wir bündeln alle Arbeiten, um die Auswirkungen für die Fahrgäste so gering wie möglich zu halten. Aus Rücksicht auf den Frankfurt

Herausgeber: Deutsche Bahn AG
Potsdamer Platz 2, 10785 Berlin, Deutschland
Verantwortlich für den Inhalt:
Leiter Kommunikation und Marketing Oliver Schumacher

Unser Anliegen:



Julia Katzenbach-Trosch
Kommunikation Hessen, Rheinland
Pfalz, Saarland
Tel. +49 (0) 69 265 35010
presse@deutschebahn.com
www.deutschebahn.com/presse
twitter.com/DB_Presse



Presseinformation

Marathon findet die Sperrung des Frankfurter Hauptbahnhofs deshalb schon in der Nacht von Freitag auf Samstag statt und nicht in der Nacht zum Sonntag.“

Die Projekte Homburger Damm, S-Bahn-Anbindung Gateway Gardens und Knoten Frankfurt-Stadion sind Teil des Infrastrukturentwicklungsprogramms Frankfurt RheinMain^{plus}, das gemeinsam vom Land Hessen, der Stadt Frankfurt am Main, dem Rhein-Main-Verkehrsverbund und der DB AG vorangetrieben wird. Weitere Informationen unter www.FRMplus.de.

Herausgeber: Deutsche Bahn AG
Potsdamer Platz 2, 10785 Berlin, Deutschland
Verantwortlich für den Inhalt:
Leiter Kommunikation und Marketing Oliver Schumacher

Unser Anliegen:



Julia Katzenbach-Trosch
Kommunikation Hessen, Rheinland
Pfalz, Saarland
Tel. +49 (0) 69 265 35010
presse@deutschebahn.com
www.deutschebahn.com/presse
twitter.com/DB_Presse